

En route vers la victoire

Le collège Alexandre-Dreux sera bien représenté en finale académique de "Course en cours". L'équipe Mach III et "les Barons rouges" ont travaillé d'arrache-pied pour suivre les traces de leurs aînés, tenants du titre régional

Il n'est pas beau n'avoir que 14 à 15 ans, on peut d'ores et déjà sentir une certaine maturité, à les entendre raconter leur projet. Dans la compétition à laquelle ils prennent part, l'objectif est de construire un véhicule propulsé par une batterie, tout en respectant un cahier des charges relativement lourd, et en trouvant des sponsors. Pour ce qui est de la conception, les ingénieurs en herbe sont épaulés par une équipe de quatre étudiants venus de l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz (ENIM).

Chez les "Mach III", successeurs des victorieux Planiums, chacun a un rôle bien défini.

Nathanaël Bapst, 15 ans, est le "team leader". A ses côtés, on trouve Maxime Antoine, ingénieur conception/fabrication, Jean-Baptiste Siegel, ingénieur motoriste, Thomas Karasiewicz, Infographiste et responsable informatique, Victor Priolo de Metz, responsable style et design, et enfin Antoine Klein, responsable communication et sponsoring. Une véritable écurie de Formule 1 version miniature !

Une écurie professionnelle

Le court-métrage de présentation de leur bolide, tout en effets spéciaux, pose

La compétition en chiffres

3 : comme le nombre de participations du collège Alexandre-Dreux à "Course en cours", et les flux d'air présents sur le prototype final du bolide.

5 : soit, en moyenne, le nombre d'heures consacrées par semaine à l'élaboration du projet... même pendant les vacances, et en plus des heures de cours !

6 : comme le nombre de catégories de trophées lors de la finale académique du 18 mai : outre le grand prix, le jury récompense la meilleure conception, l'innovation, la rapidité, la créativité et le marketing-sponsoring.

10 : comme le nombre d'élèves et d'étudiants impliqués dans le projet, aux côtés du professeur Patrick Lay.

12 : comme le nombre de sponsors dénichés par l'équipe Mach III, apportant un soutien matériel et financier.

13 : comme le nombre de logiciels utilisés par l'équipe, tant pour la création du véhicule que pour la conception du site web relatant leur histoire.

3672 : soit, en km/h, la vitesse correspondant à Mach III, qui équivalait à parcourir 1020 mètres en une seconde.



Les élèves en charge du projet ont reçu le soutien précieux d'étudiants-ingénieurs de l'Enim. Photo RL

l'ambiance. Grâce à une incrustation dans une scène de Star Wars, le petit bolide des six collégiens prend vie de façon impressionnante. Pour parachever cette mise en bouche, un stand a été réalisé, un isoloir au plafond étoilé fait de fibre optique. Le home cinéma présent à l'intérieur prendra le relais en ce qui concerne les parties audio et vidéo.

Dans cette finale académique, qui se tiendra au gymnase de

l'ESSTIN à Vandœuvre, deux jurys jugeront non seulement les performances pures de la voiture, mais aussi la capacité des collégiens à promouvoir leur projet : tous les attributs d'une écurie professionnelle doivent être réunis (noms, logos, tenues, stand, décoration du bolide, etc.), et une soutenance orale est au programme, dont une minute se déroule en anglais. Le 18 mai, alors que leurs camarades plancheront

sur un brevet blanc, les Mach III auront l'occasion de rendre fier leur professeur. S'ils parviennent à conserver leur titre, ils se rendront le 25 mai au Technocentre Renault de Guyancourt (Yvelines) : peut-être que leurs idées inspireront les chercheurs de la marque au losange...

Le site web de leur projet se trouve à cette adresse, accessible dès le 18 mai : <http://www.mach3.kegtux.org>