



## L'ENIM EN CHINE : des portes ouvertes sur l'Asie

### CE QUI VA SE PASSER A L'ENIM

- mise en place d'une formation intensive en Français langue étrangère pour les étudiants chinois ( juillet aout 2011)
- recrutement d'un ou deux professeurs de français chinois préparation de l'intégration en 4<sup>ème</sup> année de 50 à 60 étudiants chinois en provenance de WIT, NUST et NUAA.

L'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz exporte son modèle de formation en Chine. La formule pragmatique de l'ENIM ( 1/3 de formation industrielle, un enseignement fondé sur de nombreux travaux pratiques suivis par de petits groupes d'élèves, ouverture à l'international, pédagogie individualisée, etc.) a été plébiscitée par le ministère chinois de l'Education . D'ici à 2012, deux écoles délocalisées de l'ENIM ouvriront leurs portes à Wuhan et Nanjing...

**D**epuis l'accord administratif sur la coopération en éducation signée le 18 mars 2002 entre les deux états, les collaborations de l'enseignement supérieur français avec la Chine porte sur un large éventail d'actions. Elles couvrent tous les domaines disciplinaires ( économie, gestion et commerce, droit, médecine, sciences de l'ingénieur) et prennent des formes très variées telles que **la délocalisation de diplômes**, la création de doubles diplômes et de diplômes conjoints, l'aide à la création de filières de formation ainsi que la cotutelle de thèse.

L'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz, partenaire de plus de 80 universités dans le monde, a déjà signé de nombreuses conventions de partenariat avec des universités prestigieuses chinoises à Huazong et à Wuhan. Ce qui permet à nos étudiants de réaliser des semestres pédagogiques en Chine ou d'accueillir des étudiants qui viennent finir leur cursus d'ingénieur à l'Enim et poursuivre, éventuellement, en thèse de doctorat.

gation conduite par Pierre Chevrier, directeur adjoint de l'ENIM, vont aboutir à l'ouverture, dès 2012, de l'ENIW ( Ecole Nationale d'Ingénieurs de Wuhan), et de l'ENIN à Nanjing, portée par l'University of Aeronautics and Astronautics (NUAA) et l'University of Science and Technology (NUST).

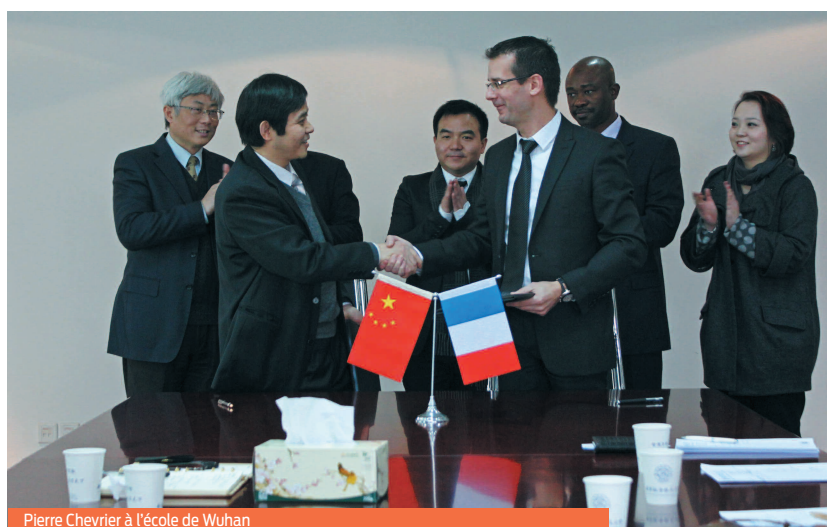
Hormis l'ouverture d'Ecoles Nationales d'Ingénieurs, les partenariats prévoient avec chacune des universités chinoises des échanges d'étudiants et de professeurs, des cotutelles en Master recherche et en thèse de doctorat, des possibilités de doubles diplômes,... qui seront effectifs dès 2011.

« Cette expansion en Chine permet d'étendre le réseau des ENI qui s'est déjà élargi d'écoles au Maroc et en Colombie. L'ENIM se positionne ainsi comme un acteur mondial de l'économie, de la recherche et de la formation et augmente de fait sa notoriété » précise Pierre Padilla. +

### Un contexte favorable

« Le contexte est favorable pour densifier nos partenariats avec la Chine » explique Pierre Padilla, directeur de l'ENIM. « En effet, le président chinois vient de signer des accords avec le président français et le gouvernement chinois engage fortement ses universités à importer les méthodes pédagogiques des écoles françaises d'ingénieurs, qui font figure de modèle dans le monde entier. »

Ainsi, les travaux menés par dél-



Pierre Chevrier à l'école de Wuhan

## PORTRAIT Allez Zhou !

**A** l'Enim ils l'appellent Zhou. Monsieur Zhouhang Wang, 31 ans, originaire de Wuhan, doctorant et ingénieur diplômé de l'Ecole nationale d'ingénieurs de Metz est un des personnages clef de l'ouverture vers la Chine de l'ENIM...et vice versa. Il revient d'une mission à Pékin avec Pierre Padilla et Pierre Chevrier.

### Comment êtes-vous arrivé à l'ENIM à Metz ?

Ma province d'origine, celle de Hubei avait un partenariat avec la Lorraine. J'avais le goût de la culture française et je voulais devenir ingénieur qui est pour moi le titre le plus reconnu au monde.. Il y a avait également dans notre région des entreprises françaises comme Renault ou Faurecia. Cela a joué. L'Enim m'a donc très vite intéressé par le caractère de sa formation. J'y ai passé mon diplôme d'ingénieur et à présent je

suis en troisième année de thèse dans le domaine de la maintenance et de la fiabilité.

### Vous sentez-vous un peu français ?

Je suis 100% chinois mais j'aime la France. Je suis président de l'association des étudiants chinois à Metz. Depuis 6 ans que je vis dans votre pays j'ai appris à l'aimer, pour sa vie et son romantisme notamment, sa gastronomie aussi. Mon rêve est d'être au cours de ma vie une passerelle entre les deux pays. Voilà pourquoi j'ai saisi l'opportunité de contribuer au développement des relations entre l'ENIM et la Chine.

### Qu'est ce que cette coopération a, selon vous, de remarquable ?

Le fait qu'elle se fasse avec les meilleures universités chinoises. Sur les 2000 qui existent en Chine nous ne travaillons actuellement qu'avec

des interlocuteurs qui sont dans les 30 premiers. Ce qui est fort aussi, c'est le degré d'implication des deux côtés, entre les universités, les professeurs et les étudiants. C'est du concret. Les échanges ont lieu en permanence. Des étudiants vont repartir là-bas en juin, des chinois vont arriver en septembre... A Wuhan une formation sera mise en place dès septembre avec des professeurs français et chinois. La finalisation du master ENIM-WIT est en cours.

### Trois établissements de Nanjing sont également concernés. Pourquoi cette concentration ?

Parce qu'on y trouve des établissements qui sont parmi les plus réputés du monde. La NUST, Nanjing University of science and technology avec qui nous venons de créer officiellement l'ENI de Nanjing. La campagne de recrutement est en



cours pour la rentrée prochaine. Il y a aussi la NUAA, Nanjing university of aeronautics and astronautics qui travaille déjà avec Supelec et Supaéro. Nous allons créer un laboratoire de recherche commun et avons proposé des sujet de recherche en cotutelle. NUAA est partenaire de la création de l'ENIN. +

