



# Metz

en parle



Conseil municipal de Metz : circulez, y a rien à voir...Page 10.

Georges-de-La-Tour fête ses 100 ans ! Page 11.



Vincent Bialeck, Tristan Millot, Michaël Joffroy et Thomas Craincourt expliquent leur formule 1 à Pierre Padilla et Philippe Leroy. Les 28 et 29 mai, sur le circuit de Versailles-Satory, les élèves ingénieurs de l'ENIM ont remporté le prix SIA et le prix de l'innovation-environnement du challenge SIA, organisé par la Société des Ingénieurs de l'Automobile.

ENSEIGNEMENT

## L'ENIM et Genesis roulent vers un nouvel avenir

Si la nouvelle Enim, école d'ingénieurs de Metz, ne sera inaugurée que le 23 septembre, le Conseil général a profité de cette fin mai pour inventer une nouvelle formule : la remise des clefs. Mais plus que le bâtiment, les invités ont été surpris par «Genesis», le prototype de petite formule 1 mis au point par des étudiants de dernière année.

**S**ans le Conseil général, le centre Pompidou-Metz n'aurait qu'une partie de sa toiture. Sans le Conseil général, l'ENIM n'aurait pas pu quitter l'île du Saulcy et être reconstruite à Grigy. Il est vrai que le Département est le principal financeur de cette nouvelle ENIM et qu'il ne déteste pas le faire savoir entre la cérémonie de la première pierre, les visites de chantier et l'inauguration officielle. Bref Philippe Leroy, a remis les clés de la nouvelle École nationale d'ingénieurs de Metz aux élèves et à Pierre Padilla, le directeur de l'établissement.

**Un coup d'œil rapide à l'architecture** extérieure signée par «Architecture Studio» de Paris, associé à l'agence d'architecture Giopp de Metz et au bureau d'études IOSIS. Un compliment pour le toit en vélum de zinc, l'amphithéâtre tout orange, le vaste parking, les 18 364 m<sup>2</sup> construits dont 7 600 m<sup>2</sup> pour les ateliers et les laboratoires, avant de pénétrer dans le saint des saints et découvrir Genesis, la petite for-

mule 1 mise au point par des élèves de dernière année option sports mécaniques, Vincent Bialeck, Tristan Millot, Michaël Joffroy et Thomas Craincourt réunis au sien de «L'Enim racing Team». « Nous avons utilisé un moteur Honda de moto CBR 600 qui développe 110 CV à 12 000 tours/minute. Tout le reste a été fabriqué par nos soins. » Ainsi le



► Si le Conseil général a investi très précisément 14,147 M€, la Région lorraine a débloqué 9,528 M€, l'Etat 9,6 M€ et la Communauté d'agglomération de Metz Métropole 4,725 M€. Soit 38 M€ au total pour construire ce bâtiment qui a « une image forte, jeune et contemporaine, avec un velum de zinc qui englobe à la fois façade et toiture dans une signature esthétique originale et identitaire. »  
► « Philippe Leroy est un homme de parole, un homme de cœur », a dit

châssis auto-porteur en deux parties, l'un tubulaire en acier et le train arrière en aluminium. La carrosserie en fibre de carbone de 7/10èmes d'épaisseur. Parmi les techniques mises au point par ces élèves ingénieurs et sans vouloir être trop compliqué, à noter un moteur autoporté, une mono suspension à l'avant, une boîte à air comme en F1 à frit-

tage carbone et résinée à l'époxy haute température, un crash box spécial et autres subtilités mécaniques uniquement compréhensibles que par...des ingénieurs.

### A Silverstone et Hockenheim

A l'arrivée, après neuf mois de travail, un beau petit bijou capable

d'atteindre les 200 km/h et de passer de 0 à 100 km/h en quatre secondes ! Ce petit bolide va être testé prochainement à Chambley. Puis Genesis participera à deux épreuves de la Formula Student parmi les plus réputées en Europe : Silverstone en Angleterre du 15 au 18 juillet et Hockenheim en Allemagne du 4 au 8 août.

**Ce championnat permet aux étudiants** ingénieurs de se mesurer lors de différentes épreuves dans lesquelles un jury attribue un certain nombre de points. Il s'agit ici de juger la compétence des étudiants en conception, fabrication ainsi qu'en marketing. Les épreuves sont réparties en deux catégories : les épreuves statiques et les épreuves dynamiques.

Si Genesis est un groupe de rock britannique du genre progressif, c'est aussi le nom d'une voiture made in Metz qui ne demande qu'à faire progresser les étudiants de l'Enim sur la route du succès. +

Jacky Denger

Contact : [www.ert-fsae.fr](http://www.ert-fsae.fr)

### Le 21e siècle sera celui des ingénieurs

Pierre Padilla qui a rappelé aussi que l'Enim, créée en 1962, installée au Saulcy en 1964 ne pouvait pas se contenter d'un simple déménagement, mais d'une vraie reconstruction. « Désormais 800 ordinateurs seront à la disposition des étudiants de 37 nationalités différentes qui bénéficieront également d'ateliers et de labos au top. »  
► Lui-même ingénieur, le président du Conseil général a martelé : « J'ai la foi dans les ingénieurs. La Moselle doit rester un département de production. Le XXIe siècle sera celui des ingénieurs. »  
► Quelques chiffres encore de

l'ENIM : 5176 ingénieurs diplômés depuis 1962, 1000 élèves ingénieurs en formation initiale, 200 personnels enseignants, administratifs et techniques, 54 professeurs d'institutions internationales, 320 tuteurs ou professeurs industriels, 178 étudiants étrangers scolarisés, 29 enseignants chercheurs, 600 conventions de partenariats industriels par an, 100 élèves chaque année en stage à l'étranger et une formation en alternance de 3 fois 6 mois en entreprise.  
► L'Enim est classée au premier rang des écoles françaises d'ingénieurs pour ses relations industrielles et à l'international. +