

L'Enim en mode hybride

Le Républicain Lorrain, Samedi le 22 Mai 2010



Le prototype est enfin prêt ! Huit mois de travaux et des milliers d'heures auront été nécessaires à la création de ce bijou de technologie. Photo Gilles WIRTZ

Après huit mois de travaux, l'équipe de l'ENIM a terminé la réalisation de son véhicule hybride. Les 28 et 29 mai, ils iront le présenter au Trophée SIA à Versailles.

Dans les ateliers de l'ENIM, la ERT 003 Hybrid Motion subit ses derniers réajustements : carrosserie, portière, rien n'est laissé au hasard. Tout doit être parfait. C'est qu'elle a de l'allure la voiture, derrière ses phares agressifs, son pare-brise en plexiglas et son air faussement méchant. Dans une semaine, direction Versailles pour exposer le fruit de huit mois de travaux aux yeux experts et intraitables du jury. Il faut dire que le Trophée SIA (Société des ingénieurs de l'automobile) est on ne peut plus prestigieux : dix équipes venues des écoles d'ingénieurs de toute la France, des constructeurs automobiles tels que Renault, PSA Peugeot-Citroën, et à la clé un prix pouvant aller jusqu'à 7 000 EUR.

La mission : créer une voiture écologique produisant zéro émission de CO₂, tout en gardant l'esprit sportif et compétitif. Le challenge est relevé.

Vitesse maximum : 210 km/h

Il y a cinq épreuves : vérification du cahier des charges, présentation orale du véhicule à la SIA, tests d'accélération, épreuve de mobilité le long d'un slalom, et épreuve d'endurance où le but est de moins consommer tout en étant le plus rapide, note Arnaud Contor, étudiant en cinquième année en charge du projet.

À l'issue de ces figures imposées, le jury récompensera les équipes de plusieurs prix : prix de la communication, prix du design, et enfin le prix récompensant le meilleur véhicule. Dotation : 7 000 EUR.

On comprend mieux pourquoi mille heures de travaux ont été nécessaires pour concevoir la carrosserie et propulser la voiture jusqu'à 210 km/h. La technologie est impressionnante : le véhicule hybride récupère l'énergie au freinage pour alimenter une batterie de puissance d'un poids de 70 kg. Il est capable de rester autonome en carburant sur près de 7 km. Au total, la ERT 003 Hybrid Motion aura coûté la bagatelle de 50 000 EUR, financée pour moitié par l'ENIM. Mais beaucoup de matériaux ont été récupérés dans les casses, comme les phares, les sièges, on nous a aussi donné les roues et les jantes, sinon le coût aurait décollé, explique l'étudiant. L'année prochaine, le prototype sera encore amélioré pour participer à l'édition 2011.

Alors l'électrique, phénomène de mode, ou technologie du futur ? Nous aurons toujours besoin de pétrole pour avoir de l'autonomie. Mais il est intéressant de concilier les deux, l'électrique en ville, où nous consommons le plus, et le pétrole sur autoroute. Au grand damne des écolos, le zéro CO₂ en série, ce n'est pas pour demain.