

Trophée ENIM 2009 Stéphane Pham, chef d'entreprise

Diplômé de l'Enim en 1989, Stéphane Pham est aujourd'hui à la tête de sa propre entreprise, TRIGO qui compte 2500 collaborateurs et a généré, en 2008, un chiffre d'affaires de 64 millions d'euros dont 35% à l'international. Il a reçu le Trophée ENIM 2009 qui récompense, parmi les ingénieurs de l'ENIM un parcours professionnel particulièrement exemplaire.



Le groupe TRIGO est le leader mondial du contrôle qualité auprès d'industriels. Dans la grande majorité des cas, les problèmes de qualité finale d'un produit sont dus à des pièces en provenance de fournisseurs qui comportent des défauts. Le métier de Trigo, c'est justement d'intervenir en amont pour protéger les industriels des risques qualité de leurs fournisseurs. Cela consiste à inspecter, écarter et parfois mettre en conformité des lots qui ne répondent pas aux spécificités requises afin de ne délivrer que des produits conformes. Les missions confiées au groupe peuvent être déclenchées à la suite d'un incident qualité, mais aussi de façon préventive. La prestation est payée par le fournisseur. Ainsi l'industriel ne supporte pas les coûts de non qualité, tout en protégeant efficacement la qualité finale de ses produits, la satisfaction de ses clients et ainsi son image de sérieux et de fiabilité.

Le Groupe Trigo intervient dans le secteur de l'automobile, de la téléphonie, de l'électronique et du matériel électrique, de l'aéronautique, du Ferroviaire et du Nautique mais aussi dans la cosmétologie, la pharmacie, l'industrie du luxe, ou celle du sport et des loisirs.

Diriger, c'est savoir doser les risques

« Diriger, c'est savoir doser les risques et les enjeux économiques sociaux, les aspects opportunités de développement et prendre les bonnes décisions » explique le directeur de Trigo. « Au quotidien, ce qui m'anime, c'est le développement de l'entreprise, c'est progresser et faire progresser l'entreprise et les salariés pour conquérir de nouveaux marchés, ouvrir sans cesse de nouvelles portes... » Pour Stéphane Pham, l'ENIM lui a donné une formation d'excellence, notamment sur les aspects techniques et scientifiques, « une condition nécessaire pour mener à terme les différents projets qu'un ingénieur rencontre dans sa vie professionnelle ». L'École Nationale d'Ingénieurs de Metz lui a surtout apporté « une certaine ouverture d'esprit, une curiosité... »

Un parcours exemplaire

C'est en 2001, que Stéphane Pham a intégré cette entreprise qui ne comptait alors que 60 salariés pour épauler Pierre Hervo, son fondateur ; Un an plus tard, le nombre de salariés et le chiffre d'affaires ont doublé. Lorsque Pierre Hervo décide de vendre son en-



Et puis la capacité à prendre le recul sur les situations pour prendre les bonnes décisions. « Par ailleurs, la vie associative à laquelle j'ai beaucoup participé m'a permis d'acquiescer l'esprit d'équipe, les bases du management, et d'une certaine façon le goût d'entreprendre. »

Variation autour du Graouilly

Depuis cinq ans, l'ENIM a confié au sculpteur lorrain Johu Thiam, la création du Trophée que l'on décerne chaque année lors de la Remise des Diplômes à un Enimien qui s'est particulièrement distingué par sa carrière, son état d'esprit, sa gentillesse. Unique à chaque édition et véhiculant pourtant les mêmes valeurs, c'est une création originale autour du Graouilly, symbole et mascotte de l'ENIM. Cette année, Johu a travaillé le regard du dragon car le regard est la porte de l'émotion, du partage, de l'échange. Il symbolise à la fois le regard des autres mais aussi le regard que l'on porte sur la vie. « C'est un regard affûté, individuel, unique, comme celui des diplômés dont l'ENIM récompense chaque année le parcours d'exception » précise l'artiste. Ce Trophée traduit une certitude : riche des bonnes valeurs, des bons sentiments, des bonnes forces, du bon regard sur lui et sur les autres, chaque Enimien dispose de cette capacité à faire les bons choix pour réussir une carrière exemplaire.



Ecole national d'Ingénieurs de Metz La force de l'émotion



Remise des diplômes à l'Ecole National d'Ingénieurs de Metz.

Elle n'était pas neutre, cette 44^{ème} remise des diplômes de l'ENIM, il y a quelques jours dans la grande salle de l'Arsenal de Metz. Pas neutre parce que qu'on y trouvait toute l'émotion de 240 jeunes et de leurs familles. Pas neutre parce que dans un an déjà on sera sur le point de déménager du Saulcy à la nouvelle école sur le Technopôle. Pas neutre parce que la situation économique ne sont pas neutres. Pas neutres enfin parce que la qualité des parains et l'internationalisation vécue par l'ENIM sont de nature à soulever l'admiration ou pour le moins l'adhésion. Une histoire qui avance, des hommes et des femmes qui se construisent.

Virgules musicales, projection d'images de la vie des étudiants, prises de parole, analyses... dans une grande salle de l'Arsenal comble, avec des élèves ingénieurs qui gémissaient les rangs du paradis (c'est à dire les gradins à pic derrière la scène) les 4 heures de remise des diplômes auraient pu paraître interminables. En fait elles n'ont été qu'une succession de tranches de vie. Pierre Padilla directeur de l'école et Denis Villemin, président ont



Pierre Padilla
Padilla directeur de l'ENIM.



Bruno Thérêt
Directeur du groupe ArcelorMittal.

Philippe Leroy et Bruno Thérêt. des instants solennel où Pierre Padilla opère avec sa toge et son chapeau sans rien perdre de sa verve et de son esprit d' à propos. les différents articles de cette double page illustrent la variété des engagements de l'ENIM sur différents fronts en plus bien sûr des qualités intrinsèques de l'enseignement qui y est développé. Une mobilisation et une actualisation plus essentielles que jamais dans un monde qui évolue en balayant certains repères et en exigeant une force et une conviction générales toujours plus grandes. Une vraie ambition. **JPJ**

Aux ingénieurs de reconstruire le monde

On nous permettra de retenir plus particulièrement deux images et deux expressions dans cette journée. La première est celle de Bruno Thérêt, décoré de l'Ordre des Palmes Académiques et confiant sa médaille de même que le message pédagogique, d'ouverture aux autres qu'elle sous-tend au responsables du bureau des élèves de l'ENIM. Un symbole. La seconde est l'analyse faite par Xavier Fouger, directeur de Dassault Systèmes et plus spécialement en charge du Global learning et de la PLM academy. Une intelligence et des logiciels développés à Metz mais aussi au niveau mondial et avec la Colombie (voir encadré). Pour Xavier Fouger, les ingénieurs doivent trouver leur force dans leurs connaissances mais aussi et presque surtout dans l'émotion. « Nous avons donné à l'humanité le pouvoir et les instruments pour se détruire, à nous de lui donner aussi ceux nécessaires pour se reconstruire ».

Trophée de la Société des Ingénieurs de l'Automobile

L'ENIM remporte deux prix

L'ENIM Racing Team (élèves de 5^{ème} année en option Sports mécaniques) a remporté le prix UTAC de la Sécurité et le prix ACO (régularité consommation) lors du Trophée SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile).



Les 5 et 6 juin 2009, les élèves ingénieurs de l'ENIM Racing Team se sont rendus sur le circuit de Monthéry pour participer aux épreuves du Trophée SIA, concours ouvert aux étudiants la construction d'un véhicule roulant, en respectant un règlement privilégiant l'innovation et l'utilisation de nouvelles sources d'énergie. Celles-ci ont commencé par des vérifications techniques permettant de contrôler la conformité des véhicules avec le règlement du Trophée et de vérifier la qualité de

la construction. Puis l'équipe a dû défendre ses choix technologiques devant un jury d'experts de l'automobile. Ces épreuves statistiques étaient complètes par une épreuve d'accélération et de freinage. Le lendemain, un parcours chronométré devait permettre de juger l'agilité des véhicules et leur maniabilité. De nouveaux tours d'essai, les 9 véhicules ont pu se confronter lors de l'épreuve de régularité consommation.

Sur les six prix distribués, l'ENIM en a donc remporté deux. Une grande victoire pour cette première participation qui traduit à la fois la passion de ces élèves qui ont entièrement développé leur véhicule en quelques mois, sacrifiant soirées et vacances pour tenir les délais impartis, mais surtout les compétences acquises grâce à une formation d'excellence.

Championnats du Monde d'endurance moto Sur la deuxième marche du podium

Constituée à 80% de diplômés et d'élèves ingénieurs de l'ENIM, les LGT (Téméraires du Gale) se sont placés en 2007 et en 2008 sur la deuxième marche du podium aux Championnats du Monde d'endurance Moto. Pour cette édition 2009, les LGT sont en piste pour un nouveau palmarès. Après le podium à Oschersleben,



ils se préparent à disputer la course d'Albacete. Alors que la Yamaha R1 des LGT a démontré ses performances, les élèves ingénieurs de l'ENIM ont poursuivi leurs efforts dans les ateliers de leur école pour en optimiser l'exploitation.

Une présence à l'international devenue une identité

A l'Enim la vieux dicton environnementaliste qui consiste à dire qu'il faut penser mondial et agir local n'est pas de mise...ou du moins pas suffisant. Ici on pense ET on agit mondial. L'international est devenu une identité de l'ENIM et le goût pour la culture hispanique de son directeur n'a fait que débroussailler des chemins vers l'Amérique du sud, l'Espagne, le Maroc mais aussi le Luxembourg. En voici quelques exemples :

Agadir

L'ENIM2M, école nationale d'ingénieurs de Metz Maroc ouvrira ses portes pour la rentrée 2010. Mohamed Bouslikhane, fondateur du groupe Marwid (à Agadir) qui est le partenaire de cette opération a été le parrain d'un des groupes d'élèves et a aussi remis symboliquement à Pierre Padilla le drapeau Marocain

PLM Medellin :

PLM de Dassault System est devenu le fleuron des logiciels de conception 3D utilisés notamment dans l'aéronautique. Cette intelligence a été intégrée dans une réflexion sur le développement d'outils de formation sur un modèle universel des ingénieurs. L'école nationale d'Ingénieurs de Metz y est fortement impliquée de même que l'université de Medellin en Colombie. Des stagiaires colombiens viennent de passer une formation de 400 heures à Metz. Une école sur ce principe va se construire en Colombie. Un colloque mondial l'an dernier en Colombie a permis aux messins d'exprimer leur impulsion et leur savoir faire notamment par le biais du réseau Carthagène d'Ingénierie.

Centre international de logistique

Le centre international d'enseignement supérieur de la Logistique va voir le jour à Metz grâce au partenariat mis en place par la CCI (école Esidéc), l'ENIM et l'université de Metz. Une initiative qui se situera elle-même, dans le domaine de la recherche en complémentarité avec le Centre Tudor de Luxembourg, Mawrid group à Agadir, la Colombie et l'asitique de l'ISETECH

Carthagène

Le Réseau Carthagène d'Ingénierie est un ensemble tripartite international d'établissements http://carthagene.enim.fr/spip.php?page=glossaire_page&id_breve=6 "académiques" http://carthagene.enim.fr/spip.php?page=glossaire_page&id_breve=8 "industriels" dans les domaines de l'ingénierie mécanique, de la production et de l'ingénierie http://carthagene.enim.fr/spip.php?page=glossaire_page&id_breve=8 "industrielle. Il a été créé à la suite d'une assemblée générale à Carthagène (Colombie) en 2006. Sa principale vocation est d'établir une collaboration multilatérale entre ses différents membres afin d'améliorer la formation des ingénieurs dans ses domaines de compétence et de moderniser l'appareil productif des pays membres.

Les membres fondateurs du "réseau" sont issus des partenaires nationaux et internationaux de l'École Nationale d'Ingénieurs de Metz et de l'université Paul Verlaine de Metz.

Deux semestres pour tous

L'international c'est aussi la vie sur place, dans d'autres pays pour tous les élèves ingénieurs de l'ENIM qui y consacrent deux de leurs semestres d'études.

Trophées

ENIMATOR remporte la coupe

Le club robotique de l'Enim a remporté la victoire de la coupe des écoles de robotique ArcelorMittal 2009.

Six équipes étaient au rendez-vous de cette deuxième coupe des écoles ArcelorMittal. Voilà de longs mois que le club robotique de l'ENIM peaufinait « ENIMATOR ». Celui-ci devait répondre à un cahier des charges strict et pouvoir saisir, lever et empiler la plus haute colonne de palets, sans les faire chuter... Le système a été pensé,

étudié et construit dans sa totalité, y compris la réalisation des circuits intégrés. Le 7 mai, nos Enimiens partent pour Arcelor. Après une présentation technique, les équipes se sont affrontées au cours de matchs de 90 s. Compétition qui a vu l'ENIM emporter la victoire.

Les Météores décroche le prix de l'Innovation



Le concours Course en Cours vise à favoriser l'ambition et le goût des Sciences et des Technologies auprès des collégiens et des lycéens par le contact et l'exemple d'élèves ingénieurs qui s'engagent à les tutorer dans ce projet tout au long de l'année, aux côtés de leurs enseignants. Ce concours labellisé par les ministères de l'Education nationale et de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, mené en partenariat avec les entreprises Dassault Systèmes et Renault F1 Team met les collégiens en situation réelle de meneurs de projet et d'utilisateurs d'outils industriels. L'ENIM s'est donc engagée aux côtés d'une classe de sixième du Collège Alexandre Dreu de Folschviller. Trois élèves-ingénieurs à l'ENIM - Guillaume Carpentier, Mathieu Moreau et Benoît Musset - se sont donc rendus tous les quinze jours au collège pour aider les élèves de Patrick Lay. Lors de la finale régionale, le collège Alexandre Dreu a emporté 4 prix sur les 7 distribués, et surtout la première place du podium, ouvrant ainsi la voie pour la finale nationale. Celle-ci s'est tenue à Paris le 27 mai et les Météores ont remporté le prestigieux prix de l'Innovation. Sur les 1000 équipes engagées dans cette compétition, ils se sont arrivés 7^e. Le 26 juin, François Lavergne, Vice-Président du Conseil Général de Moselle a remis la coupe des « jeunes espoirs mosellans » à l'équipe des Météores.