

Le bolide de l'Enim est prêt

Le Républicain Lorrain, Samedi le 30 Mai 2009

Dix étudiants messins ont construit, de A à Z, une voiture de course qui défendra les couleurs de l'Enim au Trophée de la société des ingénieurs automobiles.



L'Enim racing team s'apprête à mettre le cap sur la piste de Montlhéry, les 5 et 6 juin 2009, pour la finale du challenge SIA.

Elle est là, dans les ateliers de l'Enim, toute blanche, profilée, avec son museau très bas de voiture de course. « On vient juste de récupérer la carrosserie », disent les garçons. La poignée d'Enimiens n'a pas pu attendre, le bolide a déjà été essayé sur piste, près de Chambley. « C'est sympa, elle est agréable à conduire, sourit Arnaud Contoz. Et puis on a surtout un sentiment de fierté, car il y a neuf mois, il n'y avait rien du tout, pas même virtuellement ». Sur la veste noire de cet étudiant de l'Ecole nationale d'ingénieurs de Metz, une inscription : **Enim racing team**. L'an dernier, après deux stages dans le sport automobile, le jeune homme a demandé à participer au challenge SIA : la Société des ingénieurs de l'automobile. Ses copains de 5e année « conception mécanique assistée par ordinateur » l'ont suivi dans l'aventure, ainsi que la direction des études, qui a ouvert une option « sport mécanique ». « Le 1er septembre, on dessinait les premières esquisses, le 1er novembre, on passait à la réalisation, résume Julien Petitpas. Ca fait près de 7 000 heures de travail ». Du design à la mécanique en passant par la tenue de route, la gestion du moteur et de la consommation. Sans oublier la partie communication, car le projet se chiffre à 35 000 €, dont 12 000 € financés par l'Enim. Le reste, il a fallu aller le chercher chez des sponsors. Encore quelques réglages et le bolide partira, en fin de semaine prochaine, près de Paris pour la finale du challenge SIA. Avec son aileron noir et son volant à gauche, « parce que c'est plus pratique pour la tringlerie de la boîte de vitesse ». Douze équipes concourent. « Il y aura Centrale Lyon, les Arts et Métiers d'Angers et de Metz », listent les Enimiens.