

## Au rendez-vous des inventeurs

Le Républicain Lorrain, Dimanche le 18 Janvier 2009

Hier, l'école nationale des ingénieurs de Metz (Enim) a ouvert les portes de ses laboratoires et dévoilé les prototypes en tous genres de ses étudiants. Visite guidée.



Les étudiants et enseignants de l'Enim ont présenté hier aux visiteurs leurs dernières créations.

Journée portes ouvertes à l'école nationale d'ingénieurs de Metz. Dans l'entrée, quelques étudiants attendent les visiteurs pour les guider. Et pour être tout de suite dans l'ambiance, direction les salles de travaux pratiques. Question mécanique des fluides, il faudra descendre au sous-sol. L'ensemble est vieillot mais dès la rentrée 2010, les étudiants seront dans le tout nouveau bâtiment, encore en construction au Technopole.

Vient ensuite l'immense salle de l'usinage. « *Ce n'est pas pour faire de nous des fraiseurs ou des soudeurs, explique un étudiant, Mathieu Duval, mais pour savoir comment tous travaillent. Notre objectif, c'est d'être généraliste* ». En deux, trois ou cinq ans, l'école forme des ingénieurs capables de concevoir mais aussi de gérer des systèmes de production en génie mécanique. Illustration avec ce bras métallique qui, d'un geste répétitif, découpe un bout de polystyrène, « *c'est une machine à commande numérique* ». Plus loin, clou du spectacle : le canon à gaz. « *Il a été développé à l'Enim, c'est le seul en France* », annonce fièrement Marion Cuny, une doctorante. L'idée est d'envoyer un projectile à toute vitesse pour tester la résistance des matériaux. Au détour d'un couloir, il est là : le prototype de voiture de course imaginé par des Enimiens pour leur projet de 5e année. « *C'est de la CMAO : conception mécanique assistée par ordinateur* », expliquent Arnaud et Julien. Derrière eux, sur grand écran, un jeu vidéo de circuit automobile. Pour se donner l'illusion de conduire le bolide. « *Le mois prochain, elle roulera ! On va l'essayer à Chambley* », ajoutent-ils.

Mécanique toujours, dans les étages, où sont exposés des modèles d'engins de l'association technologique de l'Enim : deux véhicules, très bas : « *Le but est de parcourir le plus de distance avec le moins d'énergie possible* ». Dans l'air du temps. Autres mordus du genre, *Les téméraires du Galet*, qui ont remis en matinée leur coupe du championnat du monde d'endurance de moto stock au directeur de l'Enim. Enfin, impossible de quitter l'Enim sans avoir assisté à la démonstration de M. Nowak, prof d'électromagnétisme. « *Je vais vous proposer de la magie* », annonce-t-il. Le magicien joue avec deux aimants qui, dans la fumée d'azote, se répulsent. Il applique ensuite le principe à un petit train, lequel suit l'ovale des rails sans jamais les toucher. En lévitation. « *Et avec ça, vous serez à Paris en 22 minutes !* », ajoute le prof.

Johannes est conquis, ce jeune allemand de 20 ans, venu hier en visite avec ces parents, a déjà pris ça décision : « *Ca m'intéresse, ici il y a plus de pratique et ça me donnerait un double diplôme. Je viens en septembre !* ».

Ch. P.