

Samedi 17 Janvier de 9h00 à 17H00

L'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz ouvre ses portes

Conjuguant délibérément cours théoriques et pratique industrielle, l'ENIM forme en cinq ans (ou en 3 ans, à l'issue d'un diplôme BAC+2) des ingénieurs capables de concevoir, organiser, gérer et maintenir des systèmes de production dans le secteur du Génie mécanique. En parfaite adéquation avec la demande, l'ENIM délivre des diplômes qui sont de véritables passeports pour l'emploi.

Aujourd'hui, de 9h00 à 17h00, une quarantaine d'élèves seront vos guides pour découvrir la plus importante des écoles régionales d'ingénieurs, en fonctionnement. Vous assisterez ainsi à de multiples démonstrations dans ses ateliers et ses laboratoires équipés d'un matériel de pointe et partirez à la découverte de sa dynamique à travers les pôles recherche, industrie, international, le forum des associations ou des options de 5ème année qui permettront à chaque élève de bâtir son propre projet professionnel, comme le design industriel, la qualité, la logistique, CMAO, automobile, nucléaire, business international, aéronautique, maintenance, plasturgie, Système d'Information...

La visite guidée durera une heure trente environ. Elle permettra également un échange avec les enseignants qui animent la pédagogie au quotidien.

Placée au premier rang des écoles françaises d'ingénieurs pour ses relations avec l'industrie et son ouverture à l'International, l'Enim est également à la quatrième place des écoles où les industriels recrutent le plus (L'Usine Nouvelle - mars 2005). Ces résultats sont le fruit d'une dynamique de l'excellence impulsée voilà quelques années : l'élève ingénieur de l'Enim est placé au centre d'une scolarité évolutive avec 60% des enseignements réalisés en laboratoire dont trois séquences de six mois chacune sur le terrain de l'industrie. L'Ecole fait ainsi de ses élèves ingénieurs des cadres d'action, immédiatement opérationnels.

Elargir ses horizons de carrière

Au cours de l'année 2008, 250 élèves sont partis pour un semestre industriel ou pédagogique à l'étranger dans les pays d'Europe mais aussi aux Etats-Unis, au Canada, en Amérique du Sud, en Afrique, en Malaisie... L'ouverture à l'international fait partie d'une stratégie volontariste destinée

à élargir les horizons de carrière des futurs ingénieurs. Elle s'appuie sur une démarche cohérente : les secteurs géographiques sont choisis pour la forte présence ou le potentiel important de déploiement des entreprises françaises ou francophones, anglaises, allemandes ou espagnoles.

Pragmatiques et efficaces, les Enimiens se caractérisent par leur grande adaptabilité à toutes les réalités de l'entreprise, y compris à celles de la mondialisation.

Une vie associative très active

A l'Enim, le jeudi après-midi est libéré. Cette plage horaire permet à chaque élève de s'impliquer dans les nombreuses associations, commissions et équipes chargées de l'organisation de manifestations. Cette vie, à la périphérie des études, permet aux élèves-ingénieurs de s'inscrire dans la dynamique de l'école et d'acquérir ces habiletés sociales souvent déterminantes lors d'une recherche d'emploi.

Maître-mot de cette démarche : intégration, solidarité, épanouissement personnel, prise de responsabilités, maturité... Bref tout ce qui aide à devenir un ingénieur conscient de son rôle et de ses missions.

100% d'embauche

La moitié des Enimiens trouvent un emploi avant l'obtention de leur diplôme. Les autres, dans les trois mois qui suivent l'obtention de leur diplôme.

ZOOM SUR LA VISITE !

> Une voiture de compétition

Cette année, les élèves sont en pleine réalisation d'une voiture de course.

Alliant le ludique au pédagogique, ils peuvent s'exprimer sur un projet attractif mené dans le cadre du concept PLM (Product Lifecycle Management) Il s'agit d'un véritable support inventif et instructif où l'Optimisation et Conception se concilient parfaitement. « Créer une voiture de course constitue le projet des élèves ingénieurs de l'option SPORT MECANIQUE, option nouvellement introduite à l'ENIM » explique Pascal Vieville, responsable de cette option.

> Le Pedalair :

Cet appareil « plus lourd que l'air », ressemblant au planeur ou au parapente, vole principalement grâce à des forces aérodynamiques.

La conception s'est faite par le biais d'une aile de parapente,

> Passion moto : le team LTG

Les Téméraires du Galet, équipe d'Enimiens passionnés de mécanique, de course de moto et de challenge vient de se classer 2ème au Championnat du monde d'endurance en catégorie Stock Sport. A 11H, l'équipe au grand complet, avec ses pilotes, viendra remettre officiellement sa coupe à Pierre Padilla, directeur de l'école, et présentera ses moto, sa passion, et viendra échanger en direct avec tous ceux qui veulent soutenir ou intégrer l'équipe.

Formation continue

Vous souhaitez poursuivre ou compléter votre formation : l'Enim propose et présente à l'occasion de ses journées portes ouvertes un grand nombre de cursus en logistique, gestion de production, contrôle non destructif...

ENIM

ECOLE NATIONALE D'INGÉNIEURS DE METZ

ÎLE SAULCY 57000 METZ