

# Ce samedi, découvrez l'ENIM à cœur ouvert

Si vous ne connaissez pas bien l'ENIM, Ecole nationale d'ingénieurs de Metz, n'hésitez pas à découvrir les arcanes de cette maison, samedi 17 janvier de 9 à 17h sur l'île du Saulcy. Au programme, visite des ateliers et laboratoires, mais aussi quelques surprises comme le Pédalair, une voiture de compétition et la présence du team moto LGT.

« En parfaite adéquation avec la demande, l'ENIM délivre des diplômes qui sont de véritables passeports pour l'emploi » explique Véronique Pardonnet, chargée de communication de cette école.

Samedi prochain, de 9h à 17h, une quarantaine d'élèves guideront les visiteurs pour découvrir la plus importante des écoles régionales d'ingénieurs, en fonctionnement. La visite guidée durera une heure trente environ.

Placée au premier rang des écoles françaises d'ingénieurs pour ses relations avec l'industrie et son ouverture à l'international, l'Enim est également à la quatrième place des écoles où les industriels recrutent le plus (L'Usine Nouvelle – mars 2005).



Une école ouverte sur le monde puisqu'en cours d'année 2008, 250 élèves sont partis pour un semestre industriel ou pédagogique à l'étranger dans des pays d'Europe mais aussi aux Etats-Unis, au Canada, en Amérique du Sud, en Afrique.

Cette année certains élèves de l'option sport mécanique sont en pleine réalisation d'une voiture de course, un projet attractif mené dans le cadre du concept PLM (Product Lifecycle Management). On découvrirait également le Pédalair, cet appareil « plus lourd que l'air », ressemblant au planeur ou au parapente, vole principalement grâce à des forces aérodynamiques nées de la présence humaine.

## Les Téméraires du galet : retour aux sources

A l'occasion de la Journée portes ouvertes à l'ENIM, l'équipe des Téméraires du galet viendra offrir la coupe de second au championnat du monde d'endurance de moto Stock Sport, à Pierre Padilla, directeur de l'école.

Cet événement vient affirmer les liens étroits entre le LTG, cette équipe de mordus des sports mécaniques, et l'Enim où elle est née sous l'impulsion de Frédéric Nicolle...

A l'issue d'un cursus de cinq ans, Frédéric Nicolle est diplômé de l'Enim en 1992. Aussi loin qu'il s'en souvienne, il a toujours été passionné de mécanique. Son surnom « Solexman », il le doit à l'aventure de l'EnimTech qu'il crée en troisième année afin d'unir les efforts des Enimiens pour que l'un d'entre eux gagne la course de Solex. « Jusque là chacun travaillait dans son coin, on ne parvenait pas à capitaliser l'expérience. Résultat : sur le podium, l'Enim était absente ! » Grâce aux efforts conjugués à

l'EnimTech, la course sera enfin gagnée en 1995 et en 1996 par un élève-ingénieur de l'Ecole, Michel Antoine.

### A l'origine, un groupe de fêlés de solex...

« A la fin de notre cursus, nous ne voulions pas voir cette aventure s'achever ». En 1993, un groupe de 12 Enimiens passionnés de mécanique crée « Les Téméraires du galet », allusion au galet qui assure la transmission mécanique sur les solex. Le nouvel objectif des Téméraires est de gagner les Championnats de France de Solex. En 1996 et 1997, l'équipe remporte son challenge et devient vice-championne de France.

« Pour nourrir notre passion, il nous fallait de nouveaux objectifs et de nouvelles ambitions. Nous nous sommes alors tournés vers la moto. » En 2003, l'équipe participe aux trois courses du Master d'endurance (Spa, Le Mans et Manicourt) et se classe 3ème. Après

avoir continué sa progression entre 2004 et 2006, l'équipe décide de s'inscrire au Championnat du Monde catégorie SuperStock. C'est ainsi qu'en 2007, elle finit sur la deuxième marche du podium après avoir rondement mené 6 courses dont 3 où elle termine première. Le LTG renouvellera l'exploit en 2008.

L'originalité du LTG est d'intégrer chaque année de nouveaux élèves de l'Enim, passionnés de mécanique, pour leur transmettre le virus du challenge sportif et leur permettre de vibrer au rythme d'une aventure humaine hors du commun

A partir de 2009, les relations LTG/ENIM vont s'approfondir encore puisqu'il a été décidé que les motos des Téméraires seraient préparées dans les ateliers de l'école d'ingénieurs messine.

Le site des Téméraires du galet : [www.teamltg.com](http://www.teamltg.com)