

Le coin des sportifs

Endurance moto : les 2^{es} meilleurs mondiaux s'entraînent à Géoparc

C'est une équipe lorraine qui, pour la deuxième année consécutive, se classe seconde de la coupe du monde d'endurance moto en catégorie superstock 1 000.

Si la compétition moto est souvent perçue comme un sport mécanique individuel, la réalité est toute autre. Le pilote sur son engin n'étant que la face la plus visible de l'iceberg.

Caracolant ainsi parmi les meilleurs spécialistes mondiaux de la discipline avec sa Yamaha R1 (180 kg pour 190 cv), cette équipe lorraine se compose d'une dizaine de personnes. Les pilotes bien sûr : le "permanent" Michaël Lalevée originaire d'Anould et ses deux coéquipiers Amory Baratin et Cyril Huvier. Autour d'eux s'activent sans relâche les autres membres de l'équipe qui, sous la responsa-

bilité de Mickaël Magalhaes se chargent de la préparation technique de la moto.

Des bénévoles de l'ENIM

La plupart d'entre eux étant issus de l'ENIM (Ecole nationale d'ingénieurs de Metz). Un gage de vrai professionnalisme apporté ainsi pour tous ces bénévoles.

Quant à cette deuxième place de coupe du monde, elle sanctionne une saison 2008 marquée par une première place de l'épreuve disputée au Japon, une seconde place en Allemagne ainsi qu'au Qatar et une 3^e place au 24 Heures du Mans. Un résultat très prometteur pour l'avenir que l'équipe "Team Moto LTG 57" a tenu à mettre également au crédit de Géoparc. Parce que c'est bel et bien sur le circuit déodatien que l'équipe procède à tous les essais et aux réglages des machines.



Arnaud Hildenbrand, Michaël Lalevée avec son fils Loris, et Mickaël Magalhaes, unis par la passion des chevaux.

Une proximité que la Team moto LTG 57 a tenu à saluer en dédiant sa prestation aux responsables de Géoparc. Missionnés pour cette mission, Michaël Lalevée et Mickaël Ma-

galhaes ont ainsi remis leur trophée à Arnaud Hildenbrand, qui s'est d'ailleurs félicité de pouvoir ainsi faciliter les conditions d'entraînement des champions locaux.